

**PAR MOLISE 2007-2013 - Codice identificativo: 2007MO002FA009**  
**Fondo per lo Sviluppo e la Coesione**

**Linea di Intervento II.A "Accessibilità materiale"**  
**Azione II.A.2 "Viabilità di convergenza regionale e interregionale"**

**SCHEDA TECNICA INTERVENTO**

<b>Codice intervento</b>	
<b>Titolo intervento</b>	<b>Lavori sulla S.P. 78 Montefalcone - Acquaviva Collecroce Dissesto ponte</b>
<b>Ente attuatore</b>	Provincia di Campobasso
<b>Localizzazione</b>	Castelmauro
<b>Tipologia</b>	Lavori pubblici
<b>Valore complessivo progetto</b>	€ 150.000,00
<b>Fonti di finanziamento</b>	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
<b>Fasi dell'intervento</b>	<p>Fasi di progettazione</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Progettazione Definitiva</li><li>- Progettazione Esecutiva</li></ul> <p>Fase di aggiudicazione</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Appalto Lavori</li></ul> <p>Fasi di realizzazione</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Esecuzione Lavori</li><li>- Collaudo</li><li>- Funzionalità</li><li>- Chiusura intervento</li></ul>
<b>Principali adempimenti amministrativi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• CUP: B27H15001360001</li><li>• Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore</li><li>• Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore</li><li>• Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale</li><li>• Richiesta CIG</li><li>• Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore</li><li>• Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore</li><li>• Istruttoria ed erogazione rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore</li><li>• Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale</li></ul>

<p><b>Descrizione del progetto</b></p>	<p>Gli interventi previsti in progetto si rendono necessari al fine di garantire la messa in sicurezza del ponte stradale in pietra localizzato al Km 5+400 e ricompreso nel territorio del Comune di Montefalcone e del Comune di Acquaviva Collecroce.</p> <p>Lo stato di danneggiamento del ponte è tale da richiedere interventi urgenti ed improcrastinabili per la riparazione ed il ripristino delle originarie condizioni di sicurezza.</p> <p>Senza alterare lo schema statico dell'opera e cercando di salvaguardare le caratteristiche architettoniche del bene, si prevedono un insieme sistematico di opere finalizzate alla riparazione e al rafforzamento locale della spalla danneggiata con conseguente ripristino del paramento contenitivo e della sede viaria.</p> <p>Nello specifico saranno eseguite le seguenti lavorazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Esecuzione di micropali alla base del piedritto contenitivo della spalla e realizzazione di un cordolo sommitale;</li> <li>b) Puntellamento provvisorio di tutte le strutture danneggiate e/o pericolanti;</li> <li>c) Demolizione del paramento contenitivo e svuotamento della spalla fino alla quota di imposta dell'arco in muratura;</li> <li>d) Svuotamento di circa metà arco fino al raggiungimento dell'estradosso della struttura voltata portante;</li> <li>e) Consolidamento della sezione di imposta dell'arco mediante la realizzazione di micropali verticali;</li> <li>f) Realizzazione di un placcaggio in acciaio nella sezione di imposta dell'arco;</li> <li>g) Risarcitura delle lesioni presenti nell'arco, mediante spazzolatura, lavaggio e intasamento con resina epossidica e/o malta cementizia;</li> <li>h) Getto di una caldana di rinforzo dello spessore di 10 cm collegata mediante connettori all'arco stesso;</li> <li>i) Riempimento della spalla demolita e dell'arco rinforzato con misto di cava cementato con basso dosaggio di calcestruzzo;</li> <li>j) Contestuale ricostruzione del paramento in muratura faccia a vista ancorato localmente al riempimento in misto cementato fino alla quota del piano viario;</li> <li>k) Realizzazione di un cordolo in testa al paramento;</li> <li>l) Smontaggio e ripristino del paramento contenitivo della spalla;</li> <li>m) Stilatura profonda dei giunti e ripristino delle finiture (asfalto, barriere di sicurezza, ecc...)</li> </ul>
<p><b>Livello di progettazione disponibile</b></p>	<p>Progetto preliminare</p>
<p><b>Procedura di gara</b></p>	<p>Procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara</p>

IL RESPONSABILE DELL'APO VIABILITA'  
Direttore del Servizio Viabilità  
Dott. Ing. Lino Mastrorardi

